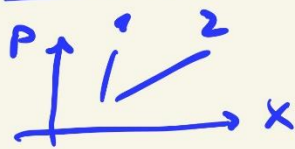


$E_{X_i; P}$ Preiselastizität d. Angebots



2 - elast

1 - unelast.

↑ Verkaufszahl

↑ Kap.-preise

③ Kreuzpreiselastizität

→ verbundene Güter

$$E_{X_H; P_B} = \frac{\Delta X^A / X_0^A}{\Delta P^B / P_0^B}$$

⊕ ⊖
 substituierbar komplementär

→ 3 Monate
 Fallpreise 9-Fitn - 30%
 Absatz Kaffee + 15%

Plausibilität

④ Einkommenselastigkeit der Nachfrage

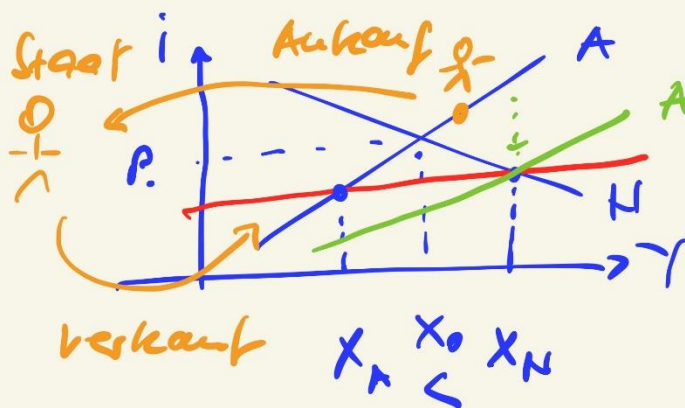
$$\frac{\Delta X / X_0}{\Delta Y / Y_0}$$

$Y \uparrow \rightarrow X \downarrow$
inferior

$Y \uparrow \rightarrow X \uparrow$
superior

Höchstpreis

Ziel: N-Schlecke
betriebl. P

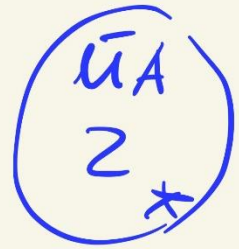


$H P < P_0$
N-Überschuss
Kauf

- A
Folge-
intervention
a) Subvention
b) Import
c) 2 Module

$$\begin{aligned}
 X_N &= -0,5P + 10 \\
 X_A &= 2P + 5
 \end{aligned}$$

P_0
 X_0
 P_1, P_1

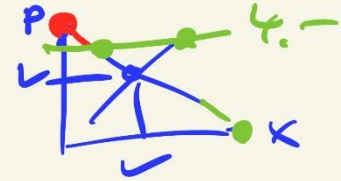


$$-0,5P + 10 = 2P + 5$$

$\Delta X = 5$ Stück.
 $K = 20 \text{ k. n. Euro}$

$$5 = 2,5$$

$$P = 2 \text{ €/kg}$$



$$X_A(2) = 9 \text{ Stück/kg}$$

$$X_N(2) = 9 \text{ Stück/kg}$$

$$0 = -0,5P + 10$$

$$0,5P = 10$$

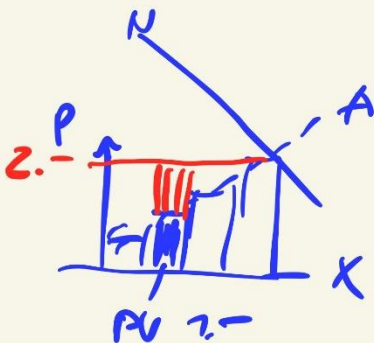
$$P = 20 \text{ €/kg}$$

$X_{\text{Setz.}} = 10$ Stück/kg

$A_2 \rightarrow 100$ Stück. PV 7.-

individuelle Prod.-rente für A_2

$$PR = (P_0 - PV_A) \cdot X_A$$



Kraftstoffe

- persönl. menschenliche Erzeugnisse
- externe Effekte werden nicht internalisiert
 - Umweltprodukt
 - Abfallprodukt
- Netze → natürliche Monopole

Umweltpolitik

Ökologie vs. Ökonomie

→ Kosten



① technische Umweltprobleme

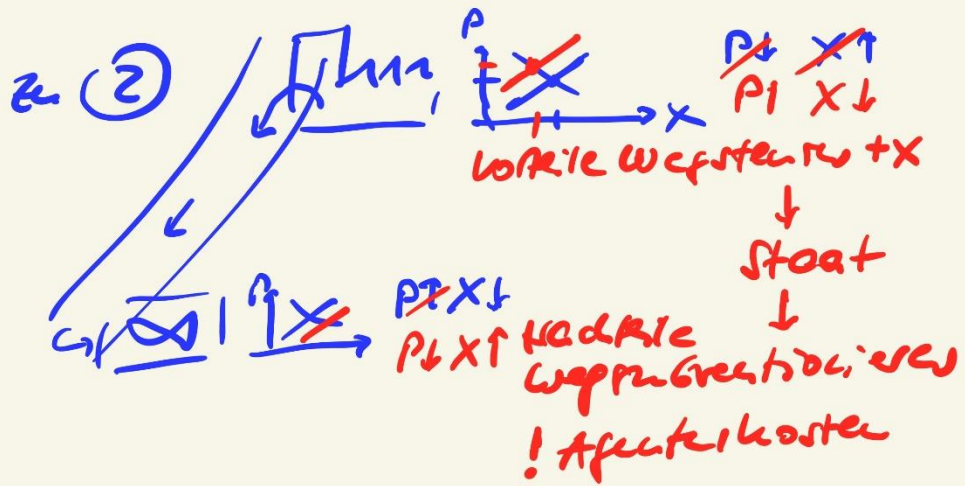
- BImSchG
- TA Luft ...
- KrWG
- BspG
- UStG

Ökologie durch Ökonomie

→ ökonomischer Anreiz

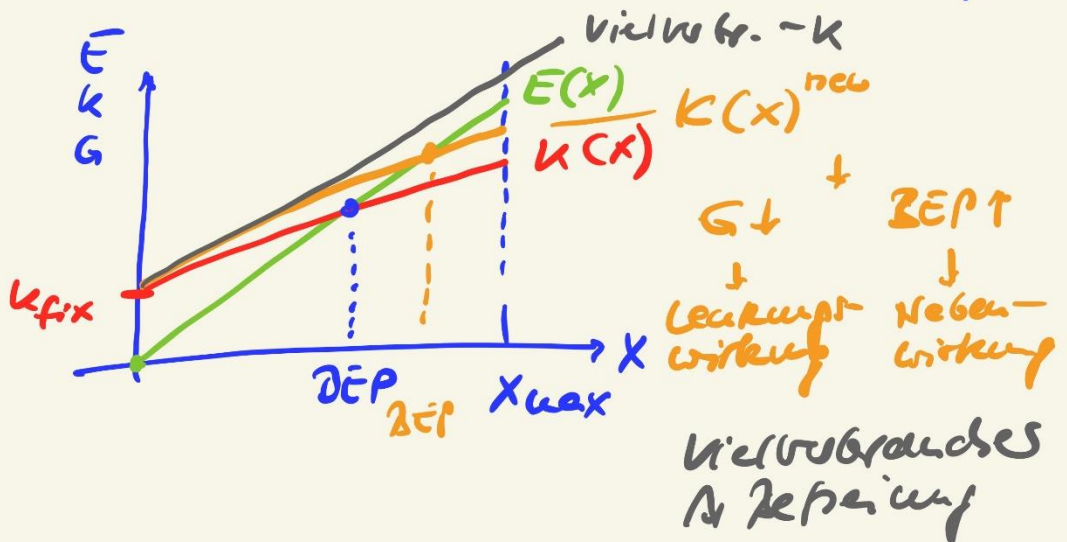
② Pigou-Steuer

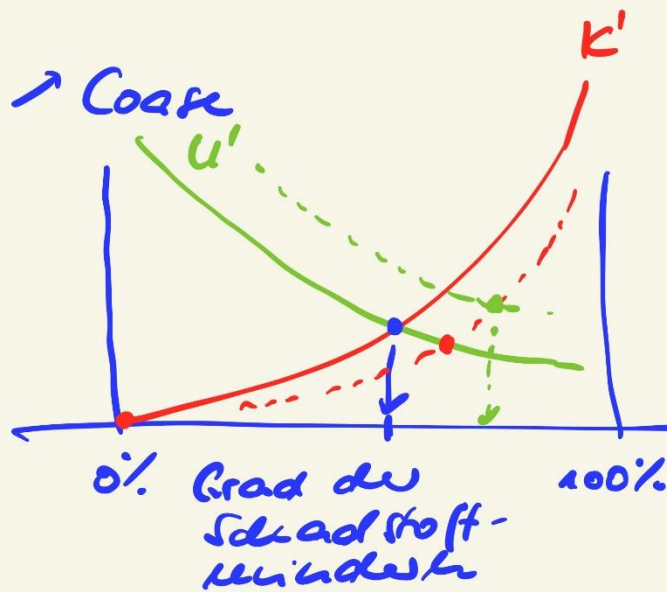
③ Emissionshandel



③ Öko-Steuer

Ziel:
 ET/Material ↓↓
 Verbrauchssteuer





④ Emissionshandel

